

REGULAMIN
OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH, SZKÓŁ SPECJALNYCH ORAZ
SPECJALNYCH OŚRODKÓW SZKOLNO-WYCHOWAWCZYCH

Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, zwany dalej "Turniejem", organizowany jest w trzech grupach rywalizacyjnych w skład których wchodzi:

- uczniowie szkół podstawowych w wieku 10-12 lat (rocznik **2013** i młodsi) - zwani dalej **Grupa I**,
- uczniowie szkół podstawowych - zwani dalej **Grupa II**,
- uczniowie szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych - zwani dalej **Grupa III**.

I. CELE TURNIEJU

Celem Turnieju są działania na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej, w szczególności poprzez:

1. popularyzowanie przepisów i zasad ruchu drogowego;
2. propagowanie treści nauczania zawartych w podstawie programowej kształcenia ogólnego;
3. kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu;
4. popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej;
5. popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu;
6. inspirowanie uczniów i nauczycieli do działań na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

II. ORGANIZATORZY TURNIEJU

1. Turniej organizowany jest przez Polski Związek Motorowy oraz Komendę Główną Policji, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego – wraz z odpowiednimi strukturami terenowymi.
2. Turniej ma charakter wieloetapowy i może być organizowany na etapach: szkolnym, międzyszkolnym, miejskim, gminnym, powiatowym, wojewódzkim i ogólnopolskim. Etap szkolny, powiatowy, wojewódzki i ogólnopolski są etapami obowiązkowymi.
3. Organizatorzy odpowiedzialni za przeprowadzenie eliminacji w poszczególnych etapach Turnieju, powołują lokalne komitety organizacyjne.
4. Do zorganizowania i przeprowadzenia poszczególnych etapów Turnieju, a także finału ogólnopolskiego, organizatorzy zapraszają władze samorządowe (prezydentów, burmistrzów, starostów, wójtów) których przedstawiciele wchodzi automatycznie w skład komitetu organizacyjnego danego etapu Turnieju.
5. Przy realizacji poszczególnych etapów Turnieju, organizatorzy mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego.
6. Komitety organizacyjne odpowiadają za organizację poszczególnych etapów Turnieju. Etap szkolny organizują komitety organizacyjne powołane przez dyrektorów szkół.
7. Gospodarzem Turnieju może być szkoła, instytucja albo organizacja dysponująca warunkami umożliwiającymi przeprowadzenie konkurencji wskazanych w regulaminie.

8. W przypadku, gdy szkoła jest gospodarzem etapu, może do niego przystąpić drużyna gospodarza niezależnie od uzyskanego wyniku na wcześniejszym etapie. W sytuacji, gdy w finale wojewódzkim zwyciężyła szkoła, która jest organizatorem finału krajowego, prawo reprezentowania województwa ma również druga drużyna wyłoniona w klasyfikacji ogólnej.
9. Gospodarz etapu Turnieju zobowiązany jest przestrzegać aktualnie obowiązujących przepisów:
 - a) w przypadku wprowadzenia stanu epidemii - dotyczących ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii,
 - b) w przypadku wprowadzenia stanu zagrożenia epidemicznego – dotyczących wytycznych zachowania bezpieczeństwa zdrowotnego MEN, MZ i GIS dla szkół podstawowych oraz ponadpodstawowych,
 - c) zasad bezpieczeństwa i higieny.

III. KOMITETY ORGANIZACYJNE

1. Krajowy Komitet Organizacyjny:

<i>Przedstawiciel Ministerstwa Edukacji Narodowej</i>
<i>Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury</i>
<i>Przedstawiciel Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji</i>
<i>Przedstawiciel Komendy Głównej Policji</i>
<i>Przedstawiciel Polskiego Związku Motorowego</i>

2. Biuro Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów mieści się w Zarządzie Głównym Polskiego Związku Motorowego, 02-518 Warszawa, ul. Kazimierzowska 66, e-mail: sekretariat@pzm.pl , tel. 22 542 01 00, fax 22 848 19 51.
Biura wojewódzkich komitetów organizacyjnych mają siedziby w Zarządach Okręgowych PZM (załącznik nr 8).
3. Komitety organizacyjne kolegialnie wydają decyzje we wszystkich sprawach dotyczących organizacji turnieju na danym etapie, oraz w sprawach spornych.
Do występowania do Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów w ww. sprawach upoważnione są Wojewódzkie Komitety Organizacyjne.
4. Wojewódzkie Komitety Organizacyjne informują Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów, w formie pisemnej, o terminie Finału Wojewódzkiego.

IV. ZADANIA KOMITETÓW ORGANIZACYJNYCH TURNIEJU

Do zadań komitetu organizacyjnego poszczególnych etapów Turnieju należy:

1. promocja idei Turnieju m.in. poprzez współpracę z mediami;
2. zapewnienie środków finansowych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia eliminacji;
3. określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych;
4. podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych;
5. opracowanie pytań testowych oraz zadań do konkurencji praktycznych dla danego etapu Turnieju;
6. powołanie Sędziego Głównego danego etapu Turnieju;
7. zapewnienie zabezpieczenia medycznego podczas trwania Turnieju;
8. prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania z całości przebiegu danego etapu Turnieju i przesłanie go do organizatora wyższego etapu, ze wskazaniem najlepszej drużyny (z etapu wojewódzkiego wg załącznika nr 6, sprawozdania z pozostałych etapów muszą zawierać wyniki rywalizacji);

- zorganizowanie uroczystego zakończenia danego etapu Turnieju, ogłoszenie wyników i wręczenie nagród.

V. ZADANIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Do zadań Sędziego Głównego na każdym etapie Turnieju należy:

- zatwierdzenie przygotowania konkurencji turniejowych. W szczególnych przypadkach Sędzia Główny dopuszcza (np. ze względu na warunki pogodowe, terenowe, itp.) przebieg konkurencji w inny sposób niż określa regulamin wydając w tej sprawie pisemny komunikat, który stanowi oficjalne uzupełnienie regulaminu konkretnej eliminacji lub finału;
- przeprowadzenie odprawy uczestników i opiekunów, na której przedstawia dokładny przebieg Turnieju, wyjaśnia zasady punktacji i klasyfikacji, podaje miejsce oraz czas ogłoszenia wyników z poszczególnych konkurencji;
- nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji oraz pracy poszczególnych sędziów pomocniczych;
- rozpatrywanie spraw spornych i protestów zgłaszanych w czasie trwania Turnieju, bezpośrednio po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z sędziami tej konkurencji;
- ogłoszenie wyników po zakończeniu każdej konkurencji;
- sporządzenie i ogłoszenie komunikatu z wynikami końcowymi danego etapu Turnieju.

VI. ZASADY ORGANIZACYJNE

- Turniej odbywa się w trzech grupach rywalizacyjnych. Zasady organizacyjne ujęte w niniejszym regulaminie obowiązują wszystkich uczestników i organizatorów za wyjątkiem wyodrębnionych w regulaminie różnic przypisanych poszczególnym grupom.
- Uczestnicy Turnieju zobowiązani są posiadać i przedstawić do wglądu:

<i>Grupa I</i>	<i>Grupa II</i>	<i>Grupa III</i>
<i>kartę rowerową</i>	<i>kartę rowerową lub prawo jazdy kat. AM</i>	-----
<i>legitymację szkolną</i>	<i>legitymację szkolną</i>	<i>legitymację szkolną</i>
<i>pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych) na udział w Turnieju</i>	<i>pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych) na udział w Turnieju</i>	<i>pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych) na udział w Turnieju</i>
<i>zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju</i>	<i>zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju</i>	<i>zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju</i>

- W eliminacjach szkolnych biorą udział uczniowie, którzy zgłosili chęć startu w Turnieju.
- W wyniku eliminacji szkolnych tworzone są drużyny danej szkoły reprezentujące ją w dalszych etapach Turnieju:

<i>Grupa I</i>	<i>Grupa II</i>	<i>Grupa III</i>
<i>czteruosobowe (2 dziewczynki i 2 chłopców)</i>	<i>trzyosobowe</i>	<i>trzyosobowe</i>

- 4.1 Organizatorzy etapów miejskich, gminnych, powiatowych i wojewódzkich decydują o liczbie kwalifikujących się drużyn z etapu niższego.
- 4.2 W przypadku, gdy szkoła jest gospodarzem etapu, może do niego przystąpić drużyna gospodarza niezależnie od uzyskanego wyniku na wcześniejszym etapie. W finale ogólnopolskim występują zwycięzcy finałów wojewódzkich oraz drużyna gospodarza – jeżeli jest nią szkoła uczestnicząca w turnieju. Jeżeli w finale wojewódzkim zwycięża szkoła, która jest gospodarzem finału ogólnopolskiego, prawo reprezentowania województwa ma również druga drużyna w klasyfikacji ogólnej.
- 4.3 Zwycięzca finału ogólnopolskiego w kategorii uczniów Grupy I ma prawo do jednokrotnego startu w Europejskim Konkursie Edukacji Drogowej (FIA EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION CONTEST)
5. Uczestnicy poszczególnych eliminacji:
 - a) rozwiązują testy teoretyczne (dopuszcza się techniki multimedialne),
 - b) wykonują zadania praktyczne:
 - jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego,
 - jazda rowerem po torze sprawnościowym,
 - z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
6. Opiekun drużyny uczestniczy w zadaniach praktycznych, jako obserwator i nie może w żaden sposób pomagać drużynie, pod groźbą jej dyskwalifikacji.
7. O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej albo przy rejestracji drużyn przed rozpoczęciem Turnieju.
8. Wyniki poszczególnych konkurencji są ogłaszane na tablicy wyników. Czas ogłoszenia wyników powinien być zapisany na tablicy wyników.
9. Sędzia główny zobowiązany jest do opublikowania wyników wstępnych, które po upływie 15 minut stają się wynikami ostatecznymi w przypadku gdy nie wpłynął żaden protest.
10. Rowery i sprzęt, niezbędny do zorganizowania i przeprowadzenia Turnieju zapewnia właściwy komitet organizacyjny. Organizator danego etapu Turnieju jest zobowiązany do zapewnienia rowerów i sprzętu w ilości gwarantującej sprawny przebieg konkurencji. Rowery i sprzęt muszą być sprawne technicznie.

VII. PUNKTACJA OGÓLNA I KLASYFIKACJA

1. Najlepszą drużyną zostaje reprezentacja szkoły, której suma zajętych miejsc przez jej uczestników uzyskanych we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza (załącznik nr 5 – programy obliczeniowe).
2. Zwycięzcą w klasyfikacji indywidualnej Turnieju zostaje uczestnik, którego suma zajętych miejsc we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.
3. W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się, że zajęli oni miejsca ex aequo.
4. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej drużynowej i indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za konkurencje:
 - a) test wiedzy,
 - b) test skrzyżowań,
 - b) jazdę rowerem w miasteczku ruchu drogowego,
 - c) jazdę sprawnościową rowerem po torze przeszkód,
 - d) wykonanie zadania z pierwszej pomocy przedmedycznej.

5. Suma punktów zdobytych w danej konkurencji stanowi wynik indywidualny każdego z uczestników.
6. Na podstawie liczby punktów uzyskanych w konkurencji, ustala się kolejność miejsc w danej konkurencji.
7. Zajętemu miejscu przyporządkowuje się punkty, tj. np. 1 miejsce = 1 punkt, 2 miejsce = 2 punkty, itd.
8. Suma łączna lokat uczestników stanowi wynik całej drużyny.
9. Punktację poszczególnych konkurencji teoretycznych i praktycznych obrazują załączniki 1-4.

VIII. TERMINY

1. Terminy zakończenia:
 - a) eliminacji szkolnych,
 - b) eliminacji gminnych (miejskich),
ustalają właściwe komitety organizacyjne, natomiast
 - c) eliminacje powiatowe - do 30 kwietnia,
 - d) eliminacje wojewódzkie - do 25 maja ,
 - e) finał ogólnopolski do 20 czerwca każdego roku.
2. Termin zgłaszania drużyn do finału ogólnopolskiego upływa z dniem 26 maja (wzór zgłoszenia określa załącznik nr 7 i 7A).
3. Wojewódzki Komitet Organizacyjny ma prawo wprowadzić dodatkowy szczebel eliminacji, tj. rejonowy i odbywa się on między eliminacjami powiatowymi i wojewódzkimi.

IX. NAGRODY

1. Fundatorami nagród są organizatorzy Turnieju oraz inne organizacje lub instytucje zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego.
2. Zapewnieniem nagród dla zwycięzców eliminacji zajmuje się właściwy komitet organizacyjny wg uznania i możliwości finansowych.
3. Dla zwycięzców finału ogólnopolskiego w klasyfikacji drużynowej (miejsca I - V) przewidywane są puchary, które fundują – Prezes Polskiego Związku Motorowego, Komendant Główny Policji, Minister Edukacji , Minister Infrastruktury, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.
4. Dopuszcza się inne puchary i nagrody fundowane, zgodnie z możliwościami Komitetu Organizacyjnego finału Turnieju.

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników eliminacji wszystkich etapów Turnieju.
2. Zmiany do regulaminu może wprowadzać komunikatem Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów.
3. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Sędzia Główny danego etapu Turnieju.
4. Protesty dotyczące poszczególnych konkurencji może zgłaszać sędziemu konkurencji opiekun, wyłącznie po wykonaniu zadania przez jego zawodnika lub drużynę. W przypadku braku

rozstrzygnięcia problemu, opiekun wpisem na karcie oceny konkurencji zapowiada złożenie pisemnego protestu do Sędziego Głównego. Opiekun może złożyć pisemny protest najpóźniej w ciągu 15 minut od chwili zakończenia konkurencji.

5. Protesty zgłoszone do sędziego głównego bez uprzedniego wyczerpania możliwości określonych w punkcie 4. nie będą przyjmowane.
6. Ogłoszony przez Sędziego Głównego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu Turnieju jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
7. Sędzia Główny na co najmniej 30 minut przed rozdaniem nagród ogłasza wyniki wstępne, zgodnie z załącznikiem nr 5 (programy obliczeniowe).
8. Po ogłoszeniu wyników wstępnych protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas na ich zgłoszenie wynosi 15 minut od chwili ogłoszenia w/w wyników.
9. Właściwy komitet organizacyjny Turnieju, powinien zapewnić ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wszystkich osób biorących udział w Turnieju oraz zabezpieczenie medyczne.
10. Sędzia Główny danego etapu Turnieju, w uzasadnionym przypadku (np. ze względu na warunki atmosferyczne), może podjąć decyzję o zakończeniu Turnieju po przeprowadzeniu części konkurencji i na tej podstawie uznać wyniki za końcowe i ostateczne.
11. Kwestie wpisu na świadectwie uczniów – laureatów Turnieju, reguluje rozporządzenie Ministra Edukacji w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków.
12. Od etapu powiatowego właściwy komitet organizacyjny wydaje opiekunom drużyn pisemne podziękowanie za przygotowanie uczniów do Turnieju.
13. Organizatorzy finału ogólnopolskiego Turnieju zapewniają zakwaterowanie jedna doba – (dla chętnych dwie doby) i wyżywienie dla drużyny, jej opiekuna i kierowcy .

<i>Grupa I</i>	<i>Grupa II</i>	<i>Grupa III</i>
<i>2 dziewczynki + 2 chłopców + opiekun + kierowca = 6 osób</i>	<i>3 uczniów + opiekun + kierowca = 5 osób</i>	<i>3 uczniów + opiekun + kierowca = 5 osób</i>

Uczestnicy finału Turnieju pokrywają koszty dojazdu we własnym zakresie.

14. Inne osoby towarzyszące drużynom mogą skorzystać odpłatnie z zakwaterowania i wyżywienia wyłącznie po wcześniejszym uzgodnieniu z właściwym komitetem organizacyjnym.
15. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzygają komitety organizacyjne odpowiedniego etapu Turnieju i podają je do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń.
16. Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów dopuszcza na każdym etapie możliwość przeprowadzenia turnieju wspólnie dla grup I i II .
17. Przystąpienie do Turnieju jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody, przez prawnych opiekunów ucznia, na przetwarzanie danych osobowych w tym wizerunku uczestnika Turnieju, których przetwarzanie związane jest z organizacją Turnieju oraz publikowaniem wyników na stronach internetowych organizatorów. Uczestnik Turnieju ma prawo dostępu do treści swoich danych, do ich poprawiania oraz do żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych w tym wizerunku jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Turnieju.

Regulamin przyjęty na posiedzeniu Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów.

Za zgodność:

Bartosz Bieliński



Przewodniczący

Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów BRD

Załączniki:

- Nr 1 - Konkurencje teoretyczne – test wiedzy i test skrzyżowań
- Nr 2 - Konkurencja praktyczna – jazda rowerem – miasteczko ruchu drogowego
- Nr 3 - Konkurencja praktyczna – jazda rowerem – tor sprawnościowy
- Nr 4 - Konkurencja praktyczna – pierwsza pomoc przedmedyczna
- Nr 5 - Programy obliczeniowe
- Nr 6 - Wzór sprawozdania z finału wojewódzkiego
- Nr 7 - Wzór zgłoszenia do finału ogólnopolskiego
- Nr 7A- Wzór zgłoszenia indywidualnego do finału ogólnopolskiego
- Nr 8 - Wykaz adresowy Zarządów Okręgowych PZM (Wojewódzkie Biura Organizacyjne)
- Nr 9 - Wykaz adresowy Kuratoriów Oświaty
- Nr 10 - Wykaz adresowy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego

KONKURENCJE TEORETYCZNE – TESTY

1. Test wiedzy, w każdym etapie Turnieju składa się z 25 pytań, obejmujących zagadnienia:

Grupa I	Grupa II	Grupa III
<i>Dotyczące zasad i przepisów o ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerzystów, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, znaków drogowych i sytuacji w ruchu drogowym</i>	<i>Dotyczące zasad i przepisów o ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerzystów, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, motorowerzystów, znaków drogowych i sytuacji w ruchu drogowym</i>	<i>Dotyczące zasad i przepisów o ruchu pieszych, rowerzystów, motorowerzystów, znaków drogowych i sytuacji w ruchu drogowym</i>

Czas rozwiązywania testu nie może przekraczać 25 minut.

- Test – skrzyżowania dla wszystkich grup rywalizacyjnych składa się z 10 zadań polegających na ustaleniu prawidłowej kolejności przejazdu przez skrzyżowanie.
Czas rozwiązania testu nie może przekroczyć 15 minut.
- Łączny czas rozwiązywania obu testów nie może przekroczyć 40 minut.
- W pytaniu testowym zawierającym trzy możliwe warianty odpowiedzi tylko jedna jest prawidłowa.
- Podczas rozwiązywania testu należy stosować tzw. arkusz odpowiedzi, tzn. ostemplowane karty, na których przy kolejnym numerze pytania znakiem "X" zaznacza się prawidłową odpowiedź. Nie dopuszcza się poprawiania, skreślania, wymazywania napisanych oznaczeń na arkuszu odpowiedzi. Istnieje możliwość odstąpienia od tego zapisu w przypadku Grupy III.
- Uczestnicy, którzy rozwiązali test przekazują arkusz odpowiedzi sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę. Po zakończeniu konkurencji Sędzia Główny wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników.
- Test opracowują Komitety Organizacyjne danego etapu Turnieju. Dopuszcza się zastosowanie technik multimedialnych.
- Punktacja w konkurencjach teoretycznych:

Testy	
- odpowiedź prawidłowa	1 punkt
- błędna odpowiedź, poprawka lub brak odpowiedzi	0 punktów

**KONKURENCJA PRAKTYCZNA – JAZDA ROWEREM
MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO**

1. Jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu zatwierdzonego przez właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju układu dróg i zaliczeniu wylosowanych punktów kontrolnych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
Czas przejazdu nie jest limitowany.
2. Podczas przejazdu należy zatrzymać się przy wylosowanych 3-ch, z minimum 6 wcześniej wyznaczonych, punktach kontrolnych (wg kolejności wpisanej na indywidualną kartę kontrolną uczestnika) i uzyskać potwierdzenie na tej karcie.
3. Organizator zobowiązany jest wyznaczyć (zlokalizować) miejsce początku i końca konkurencji (start / meta).
4. Konkurencja praktyczna – jazda rowerem przeprowadzana jest na dowolnych rowerach zapewnionych przez organizatora.
5. Uczestnik startujący w konkurencji praktycznej – jazda rowerem zadanie wykonuje obowiązkowo we własnym kasku ochronnym.
6. Ruszanie z punktu kontrolnego znajdującego się przy krawędzi jezdni nie jest traktowane jako włączanie się do ruchu.
7. Punktacja:

a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego	3 punkty karne
b) za każde rażące naruszenie przepisów ruchu drogowego tj., np: - nieprzestrzeganie znaku STOP (B-20) - niedostosowanie się do sygnalizacji świetlnej - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - nieustąpienie pierwszeństwa pieszym na przejściu - jazda pod prąd	15 punktów karnych
c) ominiecie punktu kontrolnego	10 punktów karnych
d) upadek uczestnika w czasie trwania przejazdu	1 punkt karny
e) za nieukończenie przejazdu po miasteczku ruchodrogowego	otrzymuje wynik uczestnika z największą sumą punktów karnych, zwiększony o 1 punkt karny

UWAGA!

W trakcie przeprowadzania konkurencji na finale ogólnopolskim do każdego uczestnika przypisany będzie sędzia oceniający indywidualnie przebieg konkurencji. W trakcie wcześniejszych eliminacji dozwolone są inne formy sędziowania, np. strefowa, polegająca na tym, że sędzia ocenia zawodników na określonym obszarze miasteczka.

**KONKURENCJA PRAKTYCZNA – JAZDA ROWEREM
TOR SPRAWNOŚCIOWY**

1. Konkurencja polega na przejechaniu toru sprawnościowego w kolejności ustalonej przez organizatora.
2. Tor sprawnościowy powinien składać się z minimum sześciu przeszkód wybranych z załączonych wykazów, przy czym o liczbie i zestawie przeszkód decyduje Komitet Organizacyjny danego etapu Turnieju. Czas przejazdu nie jest limitowany.

UWAGA!: Długość najazdu między przeszkodami wynosi minimum 3 metry.

3. Konkurencja praktyczna – jazda rowerem przeprowadzana jest na dowolnych rowerach zapewnionych przez organizatoranatomiaist w finale krajowym zgodnie z poniższą tabelą:

<i>Grupa I</i>	<i>Grupa II</i>	<i>Grupa III</i>
Rowery do wyboru przez zawodnika: - koła 20 cali - wolnobiegi - koła 24 cale - wolnobiegi	Rowery do wyboru przez zawodnika: - koła 24 cale - wolnobiegi, - koła 26 cali - wolnobiegi	Rowery do wyboru przez zawodnika: - koła 24 cale - wolnobiegi, - koła 26 cali - wolnobiegi

4. Uczestnik startujący w konkurencji praktycznej jazda rowerem wykonuje obowiązkowo zadanie własnym kasku ochronnym.

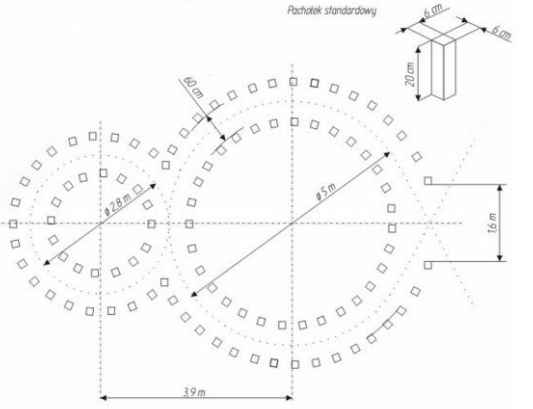
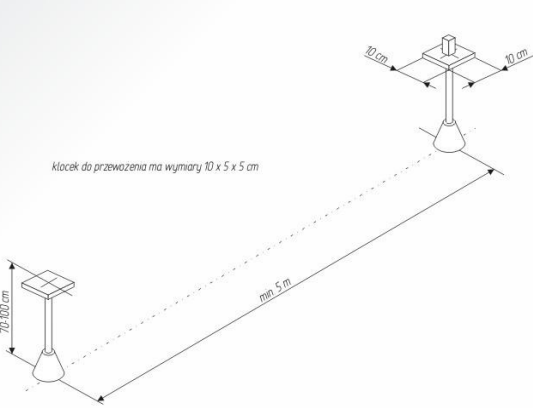
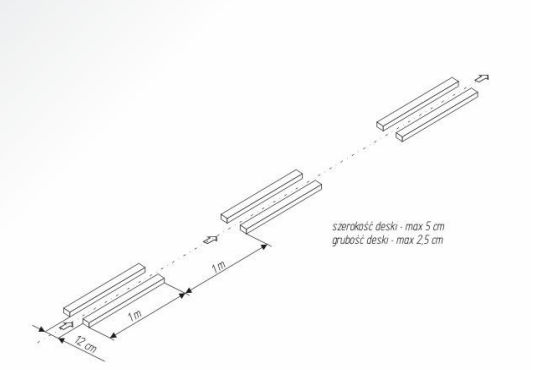
5. Punktacja:

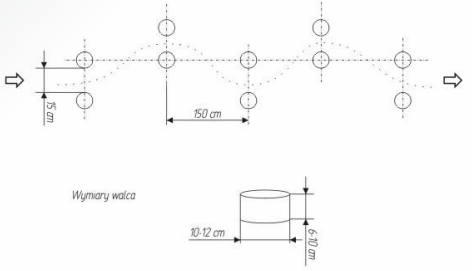
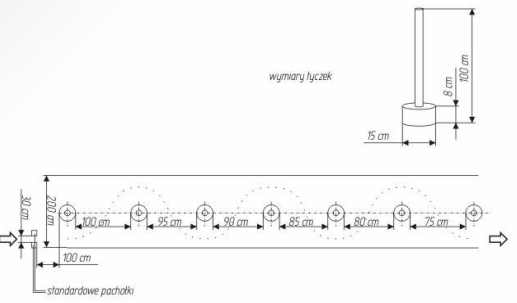
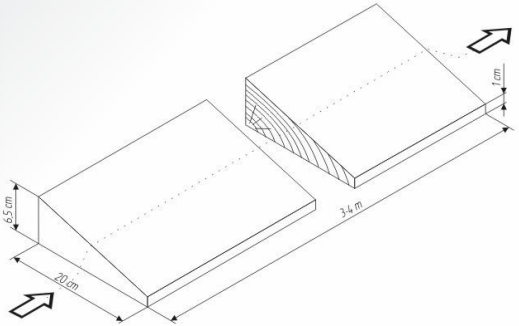
a) każdy błąd uczestnika na przeszkodzie	1 punkt karny za błąd uważa się: potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie po położeniu przewożonego przedmiotu a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami (punkty karne zalicza się do przeszkody, przed którą podparcie nastąpiło)
b) zjechanie z przeszkody jednoelementowej	3 punkty karne
c) każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe	3 punkty karne za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami, tyczkami, krążkami lub listwami.
d) przekroczenie linii ograniczającej slalom	3 punkty karne
e) upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z podstawki lub zaczepu	3 punkty karne
f) ominięcie całej przeszkody	15 punktów karnych za ominięcie przeszkody uważa się również niewjechanie na początek przeszkody obydwojma kołami
g) zabrania się pokonywania przeszkód podskakując na rowerze, przenosząc rower, przeciągając go po nawierzchni oraz cofania roweru lub jazdy wstecz	15 punktów karnych

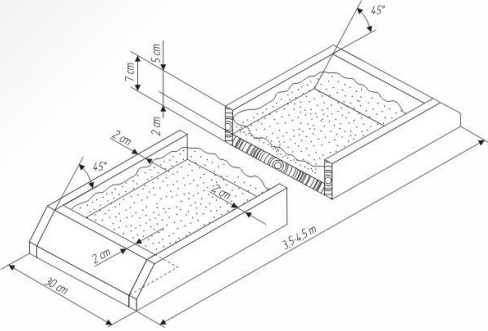
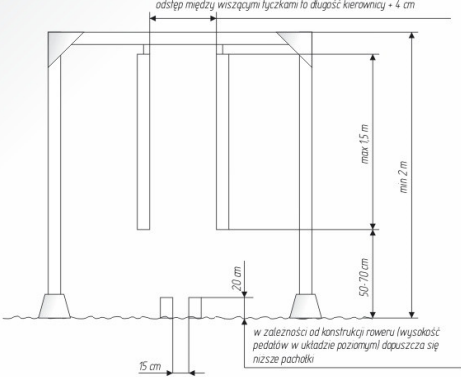
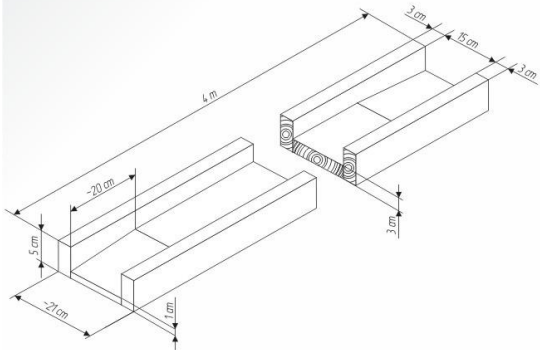
h) element naruszony przednim kołem, a następnie tylnym jest liczony jako jeden błąd	1 punkt karny
i) jedno lub kilkakrotne naruszenie częścią ciała uczestnika tej samej tyczki, pachołka, krążka	1 punkt karny
j) upadek uczestnika podczas przejazdu przez tor przeszkód	3 punkty karne
k) zawracanie między przeszkodami	3 punkty karne
l) maksymalnie na każdej przeszkodzie można otrzymać	15 punktów karnych

6. Wykaz przeszkód:

NR PRZESZKODY	WIDOK PRZESZKODY	NAZWA PRZESZKODY	BŁĘDY	PUNKTACJA
01		<p>Równoważnia</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - niewjechanie na początek przeszkody obydwoma kołami lub całkowite ominięcie przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
02		<p>Tarka</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - nie wjechanie na początek przeszkody obydwoma kołami lub całkowite ominięcie przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>

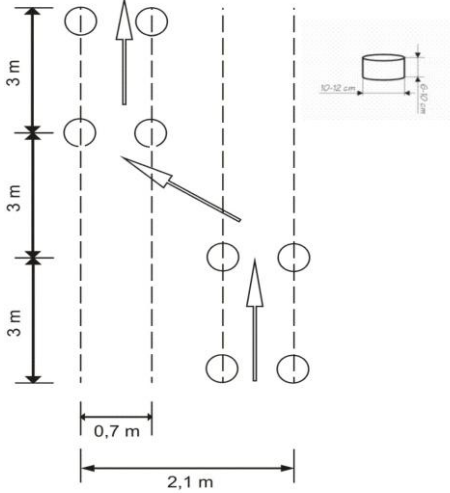
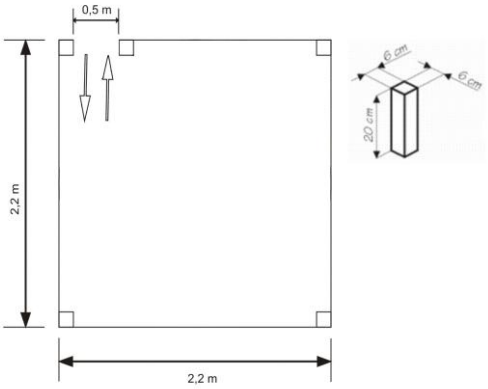
<p>03</p>		<p>Ósemka (w lewą lub prawą stronę)</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami)</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>04</p>		<p>Przedmiot do przewożenia</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie po położeniu przewożonego przedmiotu a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z podstawki - omińcie całej przeszkody, nie zabranie z podstawki przedmiotu do przewożenia 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>05</p>		<p>Korytarz z desek</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy listwami)</p> <p>15 punktów karnych</p>

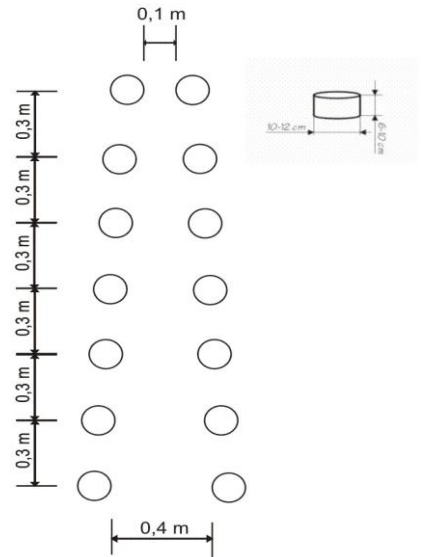
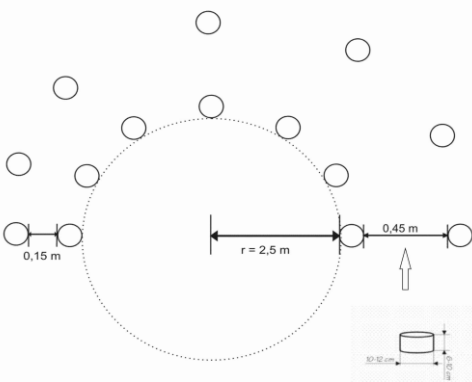
<p>06</p>		<p>Slalom kółkowy – zmijka</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy krążkami)</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>07</p>		<p>Slalom z ograniczeniem</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - przekroczenie linii ograniczającej slalom - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy listwami)</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>08</p>		<p>Pochylnia</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody -nie wjechanie na początek przeszkody obydwoma kołami lub całkowite omińcie przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>

<p>09</p>		<p>Piaskownica</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody -nie wjechanie na początek przeszkody obydwoma kołami lub całkowite ominięcie przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>10</p>	 <p>odstęp między wiszącymi tyczkami to długość kierownicy + 4 cm</p> <p>max 15 cm</p> <p>min 2 m</p> <p>50-70 cm</p> <p>20 cm</p> <p>15 cm</p> <p>w zależności od konstrukcji roweru (wysokość pedałów w układzie poziomym) dopuszczają się niższe pacholki</p>	<p>Bramka wisząca</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>11</p>		<p>Rynna</p> <p>orientacyjne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody -nie wjechanie na początek przeszkody obydwoma kołami lub całkowite ominięcie przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>

<p>12</p>		<p>Łezka</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - przekroczenie linii wewnętrznej łezki jednym kołem - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze, przenosząc rower lub przeciągając go po nawierzchni - omińnięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pachołkami)</p> <p>15 punktów karnych</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>13</p>	<p>- słupki 1 i 2 o wys. do 70 cm - linka o dł. 15 m zakończona zaczepem i elementem stalowym - słupki 1 z zaczepem stalowym - słupki 2 z magnesem - słupki 3, 4 i 5 o wys. 50 cm</p>	<p>Przewożenie przedmiotu na uwięzi (w lewą lub prawą stronę)</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z zaczepu - każdorazowe dotknięcie linką podłoża - omińnięcie całej przeszkody, nie zabranie z podstawki przedmiotu do przewożenia 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>14</p>		<p>Zatrzymanie w miejscu</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<p>Aby zaliczyć przeszkodę należy przejechać przednim kołem odpowiednią linię początku zatrzymania dla danego rodzaju roweru i zatrzymać się przed listwą a następnie należy położyć nogę na podłożu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - przesunięcie listwy kołem - przewrócenie lub przesunięcie pachołka - podparcie się - przejechanie przednim kołem linii początku strefy zatrzymania, po wcześniejszej podpórce jedną nogą przed tą linią 	<p>1 punkt karny</p> <p>1 punkt karny</p> <p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p>

			<ul style="list-style-type: none">- strącenie listwy z pachółków- nieprzejechanie przednim kołem linii początku strefy zatrzymania lub położenie obu stóp na nawierzchni przed strefą zatrzymania	3 punkty karne 15 punktów karnych
--	--	--	--	--

<p>15</p>		<p>Zmiana pasa ruchu</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - brak oglądnięcia do tyłu - brak sygnału ręką lub niepoprawny sygnał ręczny - przekroczenie linii zewnętrznych jednym kołem - przekroczenie linii zewnętrznych dwoma kołami - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>3 punkty karne</p> <p>minus 1 pkt</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>16</p>		<p>Zawracanie w kwadracie (kierunek przejazdu dowolny)</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - przekroczenie linii wyznaczającej kwadrat jednym kołem - przekroczenie linii wyznaczającej kwadrat dwoma kołami w miejscu innym niż wyznaczone strzałkami (wjazd, wyjazd) - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p> <p>15 punktów karnych</p>

<p>17</p>		<p>Zwężenie (odstęp między krążkami w kolejnych parach zmniejsza się po 0,05 m)</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>18</p>		<p>Zwężenie na półkolu (odstęp między krążkami w kolejnych parach zmniejsza się po 0,05 m)</p> <p>minimalne wymiary przeszkody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami)</p> <p>15 punktów karnych</p>

KONKURENCJA PRAKTYCZNA – PIERWSZA POMOC PRZEDMEDYCZNA

1. Konkurencja z udzielania pomocy przedmedycznej polega na wykonaniu przez całą drużynę, w czasie 5 minut zadania praktycznego w postaci udzielenia pomocy osobie lub osobom poszkodowanym. Wszystkie drużyny startujące w danym etapie wykonują jednakowe zadanie.
2. Punktacja:
 - a) za wykonanie zadania z zakresu pierwszej pomocy drużyna może otrzymać maksymalnie 20 punktów,
 - b) sędzia przydziela wyłącznie całe punkty,
 - c) liczbę uzyskanych punktów podaje sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem,
 - d) wynik stanowi ocenę całej drużyny.

Przykładowy arkusz oceny konkurencji z punktacją:

Umiejętność	Opis	Max ilość punktów
Bezpieczeństwo poszkodowanego i ratownika	Poszukiwanie potencjalnego niebezpieczeństwa, zadbanie o bezpieczeństwo własne	2
Ocena sytuacji	Wywiad z poszkodowanym	1
Badanie poszkodowanego	Ocena przytomności, sprawdzenie oddechu, udrożnienie dróg oddechowych	3
Wezwanie pomocy	Opisanie, w jaki sposób wezwać pomoc (nr telefonu, co po kolei mówić)	2
Kolejność postępowania	Zademonstrowanie właściwej kolejności postępowania (najpierw najgroźniejsze obrażenia)	3
Wykonanie opatrunku (- ów), unieruchomienia kończyn, zatamowanie krwawienia itp.	Zaprezentowanie skutecznej metody zaopatrzenia rany lub unieruchomienia (dobór materiałów opatrunkowych), zabezpieczenie przed wychłodzeniem	5
Wsparcie psychiczne	Rozmowa z poszkodowanym	1
Sprawność działania w grupie	Podział obowiązków, zaangażowanie wszystkich uczniów	2
Wiadomości teoretyczne	Dodatkowa wiedza medyczna	1
	Razem:	20

3. Literatura:

Adam Mikołajczak, Ilustrowany poradnik „Pierwsza pomoc”. Rok wydania 2008, z wznowieniami.

W zakresie działań dotyczących BLS obowiązują Wytyczne Polskiej Rady Resuscytacji:
<http://www.prc.krakow.pl/wytyczne.html>
z najnowszymi zmianami: <http://www.prc.krakow.pl/wyt2015/Podsumowanie.pdf>

PROGRAMY OBLICZENIOWE

1. Link do programu: <http://www.pzm.pl/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego-turnieje/turnieje>

2. Wymagania sprzętowe:

- Oprogramowanie - **Microsoft Office Excel 2007**
- Format pliku - **xlsx**

Uwaga !

- w celu prawidłowego działania programu obliczeniowego należy zezwolić programowi Excel na obsługę makr.

(przy uruchomieniu arkusza program Excel automatycznie zapyta o zgodę na obsługę makr)

WZÓR SPRAWOZDANIA Z FINAŁU WOJEWÓDZKIEGO:

1. Województwo

2. Data i miejsce eliminacji

3. Liczba uczestniczących drużyn w finale wojewódzkim

Data

Podpis i funkcja



**ZGŁOSZENIE DO FINAŁU
OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU
DROGOWYM**

Województwo/Powiat:

Uczniowie - Grupa I

Nazwa szkoły:

Adres szkoły:.....

<i>I.p.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Data urodzenia</i>
1		
2		
3	1.	
4		

Opiekun: Kierowca:

Uczniowie - Grupa II

Nazwa szkoły:

Adres szkoły:.....

<i>I.p.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Data urodzenia</i>
1		
2		
3		

Opiekun: Kierowca:

Uczniowie - Grupa III

Nazwa szkoły:

Adres szkoły:.....

<i>I.p.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Data urodzenia</i>
1		
2		
3		

Opiekun: Kierowca:

Data, funkcja i podpis zgłaszającego:.....

(Organizator poprzedniego etapu – eliminacji)

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z koniecznością przetwarzania danych osobowych informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych podanych w zgłoszeniu do Finału Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Podstawowych jest Polski Związek Motorowy (PZM) z siedzibą w Warszawie (02-518), przy ul. Kazimierzowskiej 66;
 2. Podanie danych jest niezbędne do przyjęcia zgłoszenia i uczestnictwa w ww. Turnieju, a ich niepodanie to uniemożliwi.
 3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) uczestnictwa w Turnieju;
 - b) publikacji wyników Turnieju;
 - c) promowania Turnieju BRD m.in. poprzez publikację zdjęć, np. z uczestnictwa w Turnieju, z rozdania nagród, ew. w wydawnictwach, itp.
 4. Podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO tj. prawnie uzasadniony interes realizowany przez administratora lub stronę trzecią, którym jest umożliwienie udziału w Turnieju. Odnośnie publikacji zdjęć podstawą prawną jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. zgoda osoby, której dane dotyczą lub jej opiekunów prawnych, na przetwarzanie danych osobowych, wyrażona na indywidualnym zgłoszeniu do turnieju.
 5. PZM otrzymał dane osobowe uczestników od szkoły, do której uczęszczają, która to szkoła zgłasza ich do Turnieju.
 6. Odbiorcą danych osobowych będą np.:
 - a) Strony Porozumienia o współpracy w zakresie organizowania i przeprowadzania edukacyjnych turniejów bezpieczeństwa w ruchu drogowym: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Komenda Główna Policji;
 - b) media, użytkownicy stron internetowych w związku z publikacją wyników, wyłącznie w zakresie imienia, nazwiska uczestnika oraz szczegółów dot. szkoły, która zgłasza uczestników do Turnieju, gdy ma zastosowanie;
 - c) Gospodarze turnieju na terenie działalności których przeprowadzany jest turniej, tj. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, Szkoły, ZO PZM;
 - d) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji.
 7. PZM będzie przechowywać dane osobowe uczestników przez 2 lata od zakończenia Turnieju. Dane o wynikach Turnieju (np. publikacje na stronie internetowej) będą przechowywane bezterminowo.
 8. Prawa przysługujące osobie, której dane dotyczą to:
 - a) żądanie dostępu do danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
 - b) żądanie usunięcia danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania, a także wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania;
 - c) żądanie przenoszenia danych, w tym otrzymania podanych danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
 - d) wniesienie skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie danych osobowych przez PZM.
 9. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem można kierować do inspektora ochrony danych PZM na adres e-mail: iod@pzm.pl
-

ZALĄCZNIKI 7A: Indywidualne zgłoszenia do Finału Ogólnopolskiego Turnieju BRD od każdego z uczestników.



**INDYWIDUALNE ZGŁOSZENIE DO FINAŁU
OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU
DROGOWYM**

Województwo:

.....

Powiat:

.....

Uczeń zgłaszany do udziału w turnieju:

Imię i nazwisko:

.....

Data urodzenia:

.....

Nazwa szkoły:

.....

Adres szkoły:

.....

.....
Data i podpis ucznia – czytelny

.....
*Data i podpis opiekuna prawnego (1) - czytelny
– czytelny*

.....
Data i podpis opiekuna prawnego (2)

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z koniecznością przetwarzania danych osobowych informujemy, że:

- Administratorem danych osobowych podanych w zgłoszeniu do Finału Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Podstawowych jest Polski Związek Motorowy (PZM) z siedzibą w Warszawie (02-518), przy ul. Kazimierzowskiej 66;
- Podanie danych jest niezbędne do przyjęcia zgłoszenia i uczestnictwa w ww. Turnieju, a ich niepodanie to uniemożliwi.
- Dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - uczestnictwa w Turnieju;
 - publikacji wyników Turnieju;
 - promowania Turnieju BRD m.in. poprzez publikację zdjęć, np. z uczestnictwa w Turnieju, z rozdania nagród, ew. w wydawnictwach, itp.
- Podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO tj. prawnie uzasadniony interes realizowany przez administratora lub stronę trzecią, którym jest umożliwienie udziału w Turnieju. Odnośnie publikacji zdjęć podstawą prawną jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. zgoda osoby, której dane dotyczą lub jej opiekunów prawnych, na przetwarzanie danych osobowych.
- Odbiorcą danych osobowych będą np.:
 - Strony Porozumienia o współpracy w zakresie organizowania i przeprowadzania edukacyjnych turniejów bezpieczeństwa w ruchu drogowym: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Komenda Główna Policji;
 - media, użytkownicy stron internetowych, w związku z publikacją wyników, wyłącznie w zakresie imienia, nazwiska uczestnika oraz szczegółów dot. szkoły, która zgłasza uczestników do Turnieju, gdy ma zastosowanie;
 - Gospodarze turnieju na terenie działalności których przeprowadzany jest turniej, tj. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, Szkoły, ZO PZM;
 - firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji.
- PZM będzie przechowywać dane osobowe uczestników przez 2 lata od zakończenia Turnieju. Dane o wynikach Turnieju (np. publikacje na stronie internetowej) będą przechowywane bezterminowo.
- Prawa przysługujące osobie, której dane dotyczą to:

- a) *żądanie dostępu do danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;*
 - b) *żądanie usunięcia danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania, a także wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania;*
 - c) *żądanie przenoszenia danych, w tym otrzymania podanych danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;*
 - d) *wniesienie skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie danych osobowych przez PZM.*
8. *Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem można kierować do inspektora ochrony danych PZM na adres e-mail: iod@pzm.pl*
-

**ZARZĄDY OKRĘGOWE
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
(Wojewódzkie Biura Organizacyjne)**

lp.	Zarząd Okręgowy PZM	Adres korespondencyjny	Adres e-mail	tel.
1.	BIAŁYSTOK	Al. Jana Pawła II 52 15-703 Białystok	zarzad-okregowy.bialystok@pzm.pl	(85) 651 35 08
2.	BYDGOSZCZ	ul. Fordońska 116 85-739 Bydgoszcz	zarzad-okregowy.bydgoszcz@pzm.pl	(52) 345 20 44
3.	GDAŃSK	ul. Abrahama 7 80-307 Gdańsk	zarzad-okregowy.gdansk@pzm.pl	(58) 552 02 64
4.	KATOWICE	ul. Łabędzia 6 40-521 Katowice	zarzad-okregowy.katowice@pzm.pl	(32) 258 88 86
5.	KIELCE	ul. Krakowska 32 25-023 Kielce	zarzad-okregowy.kielce@pzm.pl	(41) 361 36 72
6.	KRAKÓW	ul. Bp. Tomickiego 4 31-982 Kraków	zarzad-okregowy.krakow@pzm.pl	(12) 683 22 15 (12) 683 22 14
7.	LUBLIN	ul. B. Prusa 8 20-064 Lublin	zarzad-okregowy.lublin@pzm.pl	(81) 533 42 06
8.	ŁÓDŹ	ul. Aleksandrowska 2/8 91-120 Łódź	zarzad-okregowy.lodz@pzm.pl	(42) 613 89 66
9.	OLSZTYN	ul. Sielska 5 10-801 Olsztyn	zarzad-okregowy.olsztyn@pzm.pl	(89) 522 72 05
10	OPOLE	ul. Oleska 125a 45-233 Opole	zarzad-okregowy.opole@pzm.pl	(77) 455 64 11
11	POZNAŃ	ul. Piątkowska 118/39 60-649 Poznań	zarzad-okregowy.poznan@pzm.pl	(61) 867 63 21
12	RZESZÓW	ul. Krakowska 4 35-111 Rzeszów	zarzad-okregowy.rzeszow@pzm.pl	(17) 853 67 47
13	SZCZECIN	al. Wojska Polskiego 237a , 71-256 Szczecin	zarzad-okregowy.szczecin@pzm.pl	(91)489 64 96
14	WARSZAWA	ul. Filtrowa 75 02-032 Warszawa	zarzad-okregowy.warszawa@pzm.pl	(22) 822 15 95
15	WROCLAW	ul. Na Niskich Łąkach 6 50-422 Wrocław	zarzad-okregowy.wroclaw@pzm.pl	(71) 342 49 57
16	ZIELONA GÓRA	ul. Chopina 7 65-031 Zielona Góra	zarzad-okregowy.zielona.gora@pzm.pl	(68) 326 17 61

KURATORIA OŚWIATY

Kuratorium Oświaty w Wrocławiu

www.kuratorium.wroclaw.pl

50-153 Wrocław

Pl. Powstańców Warszawy 1

tel.: 71 340 63 36

e-mail: poczta@kuratorium.wroclaw.pl

Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy

www.kuratorium.bydgoszcz.pl

85-066 Bydgoszcz

ul. Konarskiego 1-3

tel.: 52 34 97 605

e-mail: kurator@bydgoszcz.uw.gov.pl

Kuratorium Oświaty w Lublinie

www.kuratorium.lublin.pl

20-950 Lublin

ul. 3 Maja 6

tel.: 81 538 52 00

e-mail: kuratorium@kuratorium.lublin.pl

Kuratorium Oświaty w Gorzowie Wielkopolskim

www.ko-gorzow.edu.pl

66-400 Gorzów Wlkp.

ul. Jagiellończyka 10

tel.: 95 720 84 12

fax: 95 722 37 26

e-mail: kuratorium@ko-gorzow.edu.pl

Kuratorium Oświaty w Łodzi

www.kuratorium.lodz.pl

90-734 Łódź

al. Więckowskiego 33

tel.: 42 637 70 55

e-mail: kolodz@kuratorium.lodz.pl

Kuratorium Oświaty w Krakowie

www.kuratorium.krakow.pl

30-034 Kraków

ul. Mazowiecka 25

tel.: 12 448 11 10

e-mail: kurator@kuratorium.krakow.pl

Kuratorium Oświaty w Warszawie

www.kuratorium.waw.pl

00-024 Warszawa

Al. Jerozolimskie 32

tel.: 22 551 24 00

fax: 22 826 64 97

e-mail: kuratorium@kuratorium.waw.pl

Kuratorium Oświaty w Opolu

www.kuratorium.opole.pl

45-081 Opole

ul. Piastowska 14

tel.: 77 45 24 568 lub 572, 575

fax: 77 45 24 921 lub 417

e-mail: kontakt@kuratorium.opole.pl

Kuratorium Oświaty w Rzeszowie

www.ko.rzeszow.pl

35-959 Rzeszów

ul. Grunwaldzka 15

tel.: 17 867 11 42 lub 49

fax: 17 867 19 54

e-mail: kuratorium@ko.rzeszow.pl

Kuratorium Oświaty w Białymstoku

www.kuratorium.bialystok.pl

15-950 Białystok

Rynek Kościuszki 9

tel.: 85 748 48 48

fax: 85 748 48 49

e-mail: kuratorium@kuratorium.bialystok.pl

Kuratorium Oświaty w Gdańsku

www.kuratorium.gda.pl

80-748 Gdańsk

ul. Chmielna 74/76

tel.: 58 322 29 00

fax: 58 322 29 01

e-mail: kuratorium@kuratorium.gda.pl

Kuratorium Oświaty w Katowicach

www.kuratorium.katowice.pl

40-024 Katowice

ul. Powstańców 41a

tel.: 32 606 30 35

fax: 32 606 30 36

e-mail: kancelaria@kuratorium.katowice.pl

Kuratorium Oświaty w Kielcach

www.kuratorium.kielce.pl

25-516 Kielce

al. IX Wieków Kielc 3, budynek C-1 (II piętro)

tel.: 41 342 16 34

fax: 41 344 88 83

e-mail: kurator@kuratorium.kielce.pl

Kuratorium Oświaty w Olsztynie

www.ko.olsztyn.pl

10-959 Olsztyn

al. Piłsudskiego 7/9

tel.: 89 523 26 00

fax: 89 527 27 21

e-mail: ko@ko.olsztyn.pl

Kuratorium Oświaty w Poznaniu

www.ko.poznan.pl

61-716 Poznań

ul. Kościuszki 93

tel.: 61 670 40 81

fax: 61 852 31 69

e-mail: kancelaria@ko.poznan.pl

Kuratorium Oświaty w Szczecinie

www.kuratorium.szczecin.pl

70-502 Szczecin

ul. Wały Chrobrego 4

tel.: 91 442 75 00

fax: 91 442 75 08

e-mail: kuratorium@kuratorium.szczecin.pl

WOJEWÓDZKIE OŚRODKI RUCHU DROGOWEGO

Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego Kraków

Nowohucka 33a, Kraków tel. 12 656 56 20, 12 656 17 18, 12 656 18 36

Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego Nowy Sącz

29 Listopada 10, Nowy Sącz tel. 18 449 08 80

Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego Tarnów

Okrzeźna 2F, Tarnów tel. 14 626 99 11

Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego Gdynia

Hackiego 10A, Gdynia tel. 58 620 17 16

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Biała Podlaska

Orzechowa 60, Biała Podlaska tel. 83 342 58 20

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Białystok

Wiewiórcza 64, Białystok tel. 85 743 26 24

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Bielsko-Biała

Armii Krajowej 220a, Bielsko-Biała tel. 33 829 67 09

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Bydgoszcz

Wyszyńskiego 54, Bydgoszcz tel. 52 325 88 83

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Chełm

Bielawin 2a, Chełm tel. 82 565 08 91

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Ciechanów

Mleczarska 27, Ciechanów tel. 23 673 57 00

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Częstochowa

Hallera 1, Częstochowa tel. 34 361 60 01

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Elbląg

Skrzydłata 1, Elbląg tel. 55 237 05 58

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gdańsk

Równa 19/21, Gdańsk tel. 58 300 15 26

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wielkopolski

Podmiejska 18, Gorzów Wielkopolski, tel. 95 732 23 59

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Jelenia Góra

Rataja 9, Jelenia Góra tel. 75 643 22 61

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Kalisz

Niemojowskich 3-5, Kalisz tel. 62 766 86 66

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice

Francuska 78, Katowice tel. 32 359 30 03

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Bytom
Strzelców Bytomskich 98, Bytom tel. 32 282 99 17

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Dąbrowa Górnicza
Tysiąclecia 56, Dąbrowa Górnicza tel. 32 260 08 73

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Gliwice
Łabędzka 6, Gliwice tel. 32 270 80 00

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Jastrzębie Zdrój
Armii Krajowej 1, Jastrzębie Zdrój tel. 32 476 47 49

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Rybnik
Ekonomiczna 21, Rybnik tel. 32 739 60 60

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Tychy
Jana Pawła II 3, Tychy tel. 32 217 70 90

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Kielce
Domaszowska 141B, Kielce tel. 41 368 03 50

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Konin
Zakładowa 4b, Konin tel. 63 244 83 88

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Krosno
Tysiąclecia 7, Krosno tel. 13 436 89 62

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Legnica
Bydgoska 30c, Legnica tel. 76 866 02 51

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Leszno
Opalińskich 1a, Leszno tel. 65 525 51 24

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Lublin
Hutnicza 3, Lublin tel. 81 746 17 39

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Łomża
Zjazd 21, Łomża tel. 86 216 77 93

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Łódź
Nowy Józefów 52, Łódź tel. 42 637 31 96

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Olsztyn
Towarowa 17, Olsztyn tel. 89 538 11 20

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Opole
Oleska 127, Opole tel. 77 402 92 08

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Ostrołęka
Rolna 30, Ostrołęka tel. 29 760 55 35

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Piła
Lotnicza 6, Piła tel. 67 212 07 77

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Piotrków Trybunalski
Gliniana 17, Piotrków Trybunalski tel. 44 646 68 73

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Płock
Otolińska 25, Płock tel. 24 267 53 70

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Poznań
Wilczak 53, Poznań tel. 61 829 01 80

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Przemyśl
Topolowa 7, Przemyśl tel. 16 675 06 58

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Radom
Sucha 13, Radom tel. 48 331 41 63

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Rzeszów
Wyzwolenia 4, Rzeszów tel. 17 852 71 16

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Siedlce
Składowa 46, Siedlce tel. 25 633 33 87

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Sieradz
3 Maja 7, Sieradz tel. 43 822 62 68

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Skierniewice
Kaczyńskiego 7, Skierniewice tel. 46 833 33 95

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Słupsk
Mierosławskiego 10, Słupsk tel. 59 841 28 00

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Suwałki
Waryńskiego 24, Suwałki tel. 87 563 16 60

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Szczecin
Golisz 10 B, Szczecin tel. 91 506 68 50

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Tarnobrzeg
Sikorskiego 86a, Tarnobrzeg tel. 15 823 65 05

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Toruń
Polna 109/111, Toruń tel. 56 653 82 69

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Toruń oddział Grudziądz
Waryńskiego 4, Grudziądz tel. 883 349 196

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Wałbrzych
Wysockiego 28, Wałbrzych tel. 74 665 91 16

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Wałbrzych oddział Kłodzko
Warty 19, Kłodzko tel. 74 867 40 24

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Warszawa
Odlewnicza 8, Warszawa tel. 22 597 67 81

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Warszawa oddział Bemowo
Powstańców Śląskich 127A, Warszawa tel. 22 861 51 97

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Włocławek
Zielna 2/4, Włocławek tel. 54 233 09 50

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Wrocław
Łagiewnicka 12, Wrocław tel. 71 774 67 70

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zamość
Jana Kilińskiego 84E, Zamość tel. 84 616 91 87

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra
Nowa 4b, Zielona Góra tel. 68 476 53 70

Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego Koszalin
Mieszka I 39, Koszalin tel. 94 346 29 21